



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

П Р И К А З

«*01*» *декабрь* 2011 г.

№ *1664*

Москва

**Об утверждении
Квалификационных требований к техническим экспертам**

В соответствии с подпунктом 5.2.18.24 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 24, ст. 2868; 2009, № 3, ст. 378; № 11, ст. 1316; № 25, ст. 3065; 2010, № 6, ст. 649; № 9, ст. 960; 2011, № 46, ст. 6523), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Квалификационные требования к техническим экспертам.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра В.Ю. Саламатова.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2012 г.

Министр

В.Б. Христенко

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минпромторга России
от «01» января 2011 года № 1664

Квалификационные требования к техническим экспертам

I. Общие положения

1. Настоящие квалификационные требования определяют необходимый минимум квалификации работников оператора технического осмотра, при выполнении которого они могут быть допущены к работе в качестве технических экспертов.

2. В соответствии с положениями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881) (далее – Федеральный закон) под техническим экспертом понимается работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям.

3. Настоящие квалификационные требования и соответствие им работников оператора технического осмотра призваны обеспечить квалифицированное проведение технического диагностирования транспортных средств и принятие на основании его результатов ответственных решений о возможности выдачи талона технического осмотра.

В рамках настоящих квалификационных требований область деятельности технических экспертов, ограничивается сферой применения Федерального закона и не включает в себя работы по техническому диагностированию транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых Федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

II. Квалификационные требования к образованию технических экспертов

4. Работник оператора технического осмотра может быть допущен к работе в качестве технического эксперта в одном из следующих случаев:

- при наличии у него высшего профессионального образования в области автотранспортной деятельности, удостоверенного дипломом государственного образца*;

- при наличии у него высшего профессионального образования, не связанного с областью автотранспортной деятельности, полученного в инженерно-техническом высшем учебном заведении и удостоверенного дипломом государственного образца, и диплома (сертификата) свидетельствующего о повышении квалификации по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств», утвержденной в рамках государственных требований к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки для получения данной квалификации;

- при наличии у него среднего специального образования в области автотранспортной деятельности, удостоверенного дипломом государственного образца**, диплома (сертификата) свидетельствующего о повышении квалификации по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств», утвержденной в рамках государственных требований к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки для получения данной квалификации.

III. Квалификационные требования к навыкам и опыту практической работы технических экспертов

5. Технический эксперт должен обладать навыками вождения транспортных средств и иметь водительское удостоверение по тем категориям транспортных средств, технический осмотр которых осуществляется на пункте технического осмотра, в котором он работает, в соответствии с заявленной областью аккредитации оператора технического осмотра. При этом общий водительский стаж должен составлять не менее трех лет.

6. Технический эксперт должен обладать опытом практической работы, полученным им при проведении технического контроля и диагностики транспортных средств в условиях производства, обслуживания, ремонта или контроля технического состояния транспортных средств. При этом опыт практической работы технического эксперта должен составлять:

– при наличии высшего профессионального образования не менее двух лет;

– при наличии среднего специального образования не менее трех лет.

* – по направлению подготовки «Эксплуатация транспортных средств», «Наземные транспортные системы» или специальностям «Автомобили и тракторы» («Автомобиле и тракторостроение»), «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автосервис» («Сервис транспортных и технологических машин и оборудования» в соответствующей отрасли), «Организация дорожного движения», «Двигатели внутреннего сгорания».

** – по специальностям «Техническая эксплуатация и ремонт автомобиля», «Организация перевозок и управление движением на автомобильном транспорте».